### ARAB REPUBLIC OF EGYPT SUEZ CANAL AUTHORITY



# جمهورية مصر العربية هبئة قناة السوب

www.suezcanal.gov.eg

Ismailia 13/12/2023

Dept: Transit Dept. No. : Cmc. 1/2018

Telephone: 064 /3396222 - 3396333 - 3397222 Ismailia

Fax.: 002 / 064 /3914784 / 3914785 Email.: info@suezcanal.gov.eg

مركز الطباعة /ق.س/٧٠/ ٢٠٢١/٨/F/CTP

تليفون: ٣٣٩٦٢٢٢ - ٣٣٩٦٣٣٣ - ١٦٤/٣٣٩٧٢٢ الإسماعيلية

فاكس: ١٨٧٤١٩٣ - ٥٨٧٤١٩٣ / ١٠٠٠

برید الکترونی info@suezcanal.gov.eg

### کتاب دوری

بشأن تجديد وتعديل منشور (٢٠١٨/١)

# الخاص بناقلات البترول (الفارغة أو المحملة بالبترول الخام)

# Periodical regarding

The Renewal & Amendment of circular (1/2018) Concerning Oil Tankers (Ballast or Laden with Crude Oil)

Suez Canal Authority concerning "Oil circular no. (1/2018)tankers" (Ballast or Laden with Crude Oil), shall remain in force after being عم البترول (الفارغة أو المحملة بالبترول الخام) مع amended as follows:

قررت هيئة قناة السويس مد العمل بالمنشور رقم decided that (٢٠١٨/١) والخاص بالتخفيض الممنوح لناقلات تعديله وفقاً لما يلي:

#### First:

Amending "Article One" of the circular to read the "Rebate Percentages" and "Ports Ranges" as follows:

1. "Oil tankers" (Ballast or Laden with Crude Oil) operating between the US Gulf ports (starting from Miami port and its western ports within the "US Gulf") and the Caribbean area (Ports located North of San Andres Island-Latitude 12° 34' 40" N) on one side and the following areas at Asia on the other side, shall be granted rebates as follows:

أولاً: تعديل المادة الأولى من المنشور لتصبح نس التخفيض ومناطق المنشور على النحو التالى:

1. تمنح ناقلات البترول (الفارغة أو المحملة بالبترول الخام) العاملة بين موانئ الخليج الأمرىكي (بدءاً من ميناء ميامي والموانئ التي تقع غربه داخل الخليج الامرىكي) ومنطقة الكارببي (الموانئ الو اقعة شمال جزيرة San Andres Island-خط عرض N ''40 '34 (12° 34) من جهة، والمناطق التالية بقارة أسيا من جهة أخرى نسب التخفيض الأتية:

- a) Arabian Gulf (ports within the Arabian Gulf starting from Sur port, Oman) and its eastern ports until before "Karachi, Pakistan", shall be كر اتشى بباكستان تخفيضاً وقدره ٢٥% من granted a rebate of 25% of Suez Canal normal tolls.
- b) Ports West of the Indian subcontinent (starting from "Karachi, Pakistan" until Cochin at the west of India), shall be granted a rebate of 35% of Suez Canal normal tolls.
- c) Ports located East of Cochin port, shall be granted a rebate of 75% of Suez Canal normal tolls.
- 2. "Oil tankers" (Ballast or Laden with Crude Oil) operating between "Latin America" ports starting from Colombia (San Andres Island- Latitude 12° 34' 40" N) and its southern ports on one side and Asian ports (starting from Karachi, Pakistan and its eastern ports) on the other side, shall be granted a rebate of 75% of Suez Canal normal tolls.

### Second:

"Article Two" of the circular shall remain in force.

#### Third:

This periodical applies to "Oil tankers" (Ballast or Laden with Crude Oil) sailing from the "Port of Origin" starting from the 1st of January 2024 until the 30th of June 2024 (the last permissible sailing date from origin port is 30 June 2024).

- أ. موانئ الخليج العربي (الموانئ التي تقع داخل الخليج العربي بدءاً من ميناء صور العماني) والموانئ التي تقع شرقه حتى ما قبل ميناء رسوم العبور العادية.
- ب. مو انئ غرب شبه القارة الهندية (بدءاً من ميناء كر اتشى بباكستان حتى ميناء كوشين في غرب الهند) تخفيضاً وقدره ٣٥% من رسوم العبور
- ج. الموانئ التي تقع شرق ميناء كوشين نسبة تخفيضا وقدره ٧٥٪ من رسوم العبور العادية.
- 2. تمنح ناقلات البترول (الفارغة أو المحملة بالبترول الخام) العاملة بين مو انئ أمريكا اللاتينية بدءاً من كولومبيا (جزبرة San Andres Island- خط عرض N ''40 '34 (12° 34) وما جنوبه من جهة، ومو انئ آسیا (بدءاً من میناء کر اتشی بباکستان وما شرقه) من جهة اخرى تخفيضاً وقدره ٧٥% من رسوم العبور العادية.

# ثانياً:

استمرار العمل بالمادة الثانية من نفس المنشور.

### ثالثاً:

يطبق هذا الكتاب الدوري على ناقلات البترول (الفارغة أو المحملة بالبترول الخام) التي تبحر من ميناء القيام اعتباراً من ١ يناير ٢٠٢٤ وحتى ٣٠ يونية ٢٠٢٤ (أخر تاريخ لإبحار السفينة من ميناء القيام هو ۳۰ بونیة ۲۰۲٤).

مدير إدارة التحركات

Director of Transit Dept.

CIWINE M/M)

(مهندس/ یاسر عبدالقادر درویش)

(Eng.\ Yasser Abdelkader Darwish)